



## Jeudi 24 mars 2011 12<sup>e</sup> Journée Nationale de la Courtoisie sur la route et en ville

**Campagne de sensibilisation et d'information initiée et organisée par l'AFPC, Association Française de Prévention des Comportements sur la Route.**

En partenariat avec l'AMF (Association des Maires de France) et l'AMRF (Association des Maires Ruraux de France).

Campagne qui réunit plusieurs pays Européens et de la francophonie, pour la 4<sup>e</sup> année consécutive.

**Depuis 2001, l'Association Française de Prévention des Comportements sur la route mène ses campagnes d'information et de sensibilisation auprès du grand public, axées sur les comportements des automobilistes.**

**2009 a vu l'association AFPC porter son message en direction des conducteurs de deux roues, complétant ainsi la mobilisation du monde de la moto (FFM, FFMC, CODEVER, AFFQ)\*. 2010 fut l'année d'adoption d'un Projet de Développement destiné à « faire vivre l'Esprit de la Courtoisie sur la route tout au long de l'année », dans la cadre de son engagement à la Charte européenne de la sécurité routière (... penser globalement, agir localement...)\* 2011 voit l'AFPC poursuivre son engagement en profondeur et vous associe à son évolution à travers cette 12<sup>e</sup> Campagne.**

Cette manifestation et la démarche de l'AFPC repose sur une réflexion sur la portée des messages de sécurité routière qui vient compléter :

- les messages de prévention institutionnels,
- la politique de sanction des forces de sécurité publiques,
- les programmes de formation initiale ou de 'post-permis des entreprises,
- le demande de sévérité renforcée exprimée par les associations de victime de la route.

La Journée Européenne de la Courtoisie sur la route et en ville favorise le « savoir-être » entre usagers de la voie publique et s'appuie sur le nécessaire partage de la route, le principe de prudence des conducteurs envers les piétons et les cyclistes, sans oublier de rappeler à ces derniers leurs obligations, fixées par le Code de la route ou le Code de la Rue.

**L'évolution de l'accidentologie, qui a comme cause principale la détérioration des comportements sur la route impose de s'interroger sur l'intérêt d'un continuum éducatif : devons-nous allons vers un contrôle continu d'aptitude à la conduite tous les 5 ans ?**

**C'est en tous cas le débat que souhaite voir s'ouvrir l'AFPC à l'occasion de cette 12<sup>e</sup> Campagne !**

**Pour sa 12<sup>e</sup> édition, l'actualité de l'Association Française de Prévention des Comportements /AFPC, est riche de partenariats et initiatives nouvelles :**

- Nouvelle dynamique, nouvelle image
- Une charte renouvelée, sur le thème du Partage de la rue
- Renforcement de l'implantation locale
- Développement des partenariats
- Diffusion internationale de la Campagne de Courtoisie sur la route
- Des rendez-vous Grand Public

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES

avec le concours  
de l'AMF



et de l'AMRF  
Maires Ruraux de France



Programme  
L'Europe pour les citoyens

**Contact Presse de la campagne**

ADL-Organisation Tél. 04 78 38 59 18 • E-mail : adl-organisation@courtoisie.org

Informations et programme  
sur le site officiel de la campagne :

[www.courtoisie.org](http://www.courtoisie.org)

## Les Bons gestes de la courtoisie sur la route et en ville



### ***A pied, en vélo ou en véhicule à moteur :***

- je dialogue avec les autres usagers de la voie publique,
- je renforce le sentiment de sécurité des publics les plus fragiles, à travers mes gestes et mon regard,
- je facilite la compréhension de mes intentions et la fluidité sur la chaussée



### ***Pour le stationnement de mon véhicule, à 2 ou 4 Roues,***

- je fais preuve de compréhension à l'égard des publics prioritaires,
- je respecte les emplacements dédiés sur la chaussée, sur les parkings ou les trottoirs,
- je m'interdit de me garer sur les trottoirs, les passages-piéton.



### ***En tant que conducteur d'un véhicule à moteur :***

- je facilite la traversée des piétons aux Passages Protégés, par un regard, un signe de la main,
- je facilite le passage alterné aux intersections encombrées. par un signe aux conducteurs croisés,
- je laisse aux conducteurs de bus leur priorité d'insertion dans la circulation,
- j'utilise clignotants et appels de feux-stop en circulation, pour indiquer mes intentions de conduite.



### ***En tant que Piéton, Cycliste ou Cyclomotoriste :***

- je m'efforce de participer au Partage de la voie publique pour ma sécurité et la fluidité de la circulation,
- je traverse conformément aux règles même si le Principe de Prudence s'impose aux conducteurs et me protège,
- je réponds au dialogue avec les conducteurs sur la chaussée par le geste, le regard et le sourire.



### ***Eco-Conduite et Eco-Comportements vont de paire :***

- en respectant les règles et les gens, je respecte aussi la Nature et je fais des économies,
- je participe à donner aux autres conducteurs un bon modèle de comportement.

### **Contacts Presse de l'AFPC / Association Française de Prévention des Comportements sur la Route**

- **Mr Marc LEDIG** – Administrateur délégué aux relations avec les Medias  
06 12 23 93 95 - 03 85 25 89 63 info.afpc@yahoo.fr
- **ADL-Organisation** – Régie Générale de la campagne – 04 78 38 59 18 - www.courtoisie.org
- **Valérie LESEIGNEUR** - VL Communication - 06 68 80 37 35 valerie@agencevlc.com